



CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

Sezione Provinciale ROMA

c/o Comando Provinciale Vigili del Fuoco Roma
Via Genova 3/a 00184 ROMA
Tel. 3346386141
email: roma@conapo.it

Roma 13 Maggio 2016

prot. 37/2016

RESOCONTO RIUNIONE 03-10/05/2016

Mobilità provinciale V.P., Dispositivo di soccorso sala operativa aeroporti, tas

CARI COLLEGGI/E

NEL GIORNO 3-10 C.M. SI SONO SVOLTE LE RIUNIONI AL COMANDO PER QUANTO RIGUARDA LA REVISIONE DEL DISPOSITIVO DI SOCCORSO PARTENDO DA QUEI SETTORI DEFINITI AL MOMENTO PRIMARI COME LA SALA OPERATIVA/TAS, AEROPORTI.... AGGIUNGENDO, A SEGUITO DELLA SITUAZIONE D'ALLERTA SU PROBABILI ATTENTATI TERRORISTICI, DELLA DEFINIZIONE DEL SERVIZIO 1A/2

DI SEGUITO SONO ILLUSTRATE LE POSIZIONI DI QUESTA O.S. NOTE ORMAI DA TEMPO :

MOBILITA PROVINCIALE

FORSE NEL MESE DI MAGGIO VERRA EMANATO L'ODG. PER EFFETTUARE LA MOBILITA' PROVINCIALE DEI VP CONDIVIDENDO IL TEMPORANEO AUMENTO DI ORGANICO PER GLI AEROPORTI, SALA OPERATIVA, TORVAJANICA CON 5 UNITA' STAGIONALI,,, COME AVEVAMO CHIESTO, SARANNO EFFETTUATI DEI RIEQUILIBRI DI LEGGI SPECIALI SOPRATTUTTO A CIAMPINO..MA NATURALMENTE (RICHIESTE GIA' INOLTRE NELLA PRECEDENTE MOBILITA') AUSPICHIAMO UN RIEQUILIBRIO GENERALE PER QUANTO RIGUARDA I QUATTRO TURNI DEL COMANDO. CONTRARI AL RIEQUILIBRIO DI PERSONALE TAS2 IN QUANTO VEDIAMO UNA PENALIZZAZIONE PER IL PERSONALE CHE SI E' RESO DISPONIBILE...CERTO ,COME DA CIRCOLARE ANDAVA MAGGIORMENTE INDIVIDUATO IN SALA OPERATIVA E NON CHE ADESSO SE NE CHIEDE IL TRASFERIMENTO IN CENTRALE.

SALAOOPERATIVA/TAS-

PER QUANTO RIGUARDA QUESTO SETTORE SIAMO SEMPRE PIU CONVINTI CHE L'OPERATORE DI SALA OPERATIVA NON E' UN RISPONDITORE MA PERSONALE QUALIFICATO CHE DEVE SVOLGERE OLTRE ALLE GESTIONE DELLE TELEFONATE DI SOCCORSO, ALTRE FUNZIONI CORRELATE CHE COMPLETANO LA GESTIONE DEL SOCCORSO (TRALALTRO GIA ESPLETATE TUTT'ORA) COME AF/UCL /TAS2, UFFICIO STAMPA, CENTRALINO URBANO/FONOGRAMMI ,POSTAZIONE QUESTURA ,POSTAZIONE PREFETTURA .

LA SITUAZIONE E' COMPLESSA E RICHIEDE UNA PREPARAZIONE/FORMAZIONE CONTINUA CHE VA IN CONTRASTO CON QUANTO SUCCESSO NELLE ULTIME MOBILITA' DOVE SI E' VERIFICATO UN ECCESSIVO AFFLUSSO/DEFLUSSO DI PERSONALE. CERTO NO SI PUO OBBLIGARE NESSUNO A RIMANERE IN UN SETTORE ,MA E' ANCHE VERO CHE VA REGOLAMENTATO IN MODO TALE DA NON CREARE CRITICITA NEI TURNI.

QUINDI ABBIAMO ESPOSTO UN MODELLO A 14/16 UNITA' SUDDIVISI 6/7 UNITA'(COMPRESA LA RADIO ,COLLABORAZIONE UFFICIO STAMPA) NELLE POSTAZIONI 115, 2 UNITA' OPERATORE/TAS2 AF/UCL ,2 UNITA CENTRALINO URBANO/FONOGRAMMI ,SALTI PROGRAMMATI ,LICENZE..NATURALMENTE REGOLAMENTATI A TURNAZIONI E DIFFERENZE GIORNO/NOTTE.

SI PROSPETTA ANCHE L'ATTIVAZIONE DI UN DISCO PER IL CENTRALINO URBANO, MA L'IMPRSSIONE CHE SI E' AVUTA E' CHE L'AMMINISTRAZIONE E' ANCORA POCO CONVINTA.

INOLTRE, PER QUANTO PROSPETTATO SOPRA, DI NUOVO L'ATTIVAZIONE DELL'UTS2 IN AGGIUNTA E UTS1 E UDS ..IN QUANTO IL SERVIZIO DI SALA OPERATIVA DEVE FUNZIONARE H24 SE SI VUOLE RAGGIUNGERE IL TOP DI RISPOSTA AL CITTADINO E AGLI ENTI ESTERNI.

AEROPORTI

PER QUESTO SETTORE ABBIAMO CONDIVISO L'INFORMATIVA 15(CHE ALLEGHIAMO ALLA PRESENTE) E AUSPICHIAMO FINALMENTE L'ATTUAZIONE, ANCHE IN VISTA DELLE NUOVE NORMATIVE CHE ANDRANNO IN VIGORE AD OTTOBRE 2016...QUINDI BISOGNA FARSI TROVARE PRONTI .

TAS2

IL TANTO PAVENTATO NUCLEO TAS2 VA INDIVIDUATO NELLA SALA OPERATIVA COME VIENE DESCRITTO NELLA CIRCOLARE EM/06 2013 DOPO TRE ANNI SIAMO ANCORA A DISCUTERE E PERDERE TEMPO..SUDDIVISO MINIMO 4 UNITA' PER TURNO CON LA POSSIBILITA DI EFFETTUARE ISTRUZIONE ALLE SEDI DURANTE IL TURNO SPETTANTE NELLE MODALITA' DESCRITTE SOPRA

1/A2

PER TALE SERVIZIO ABBIAMO CONFERMATO QUANTO ESPRESSO NELLA RIUNIONE DI FINE APRILE CHIEDENDO LA SOSPENSIONE FINO ALL'EMANAZIONE DI UNA PROGRAMMAZIONE CONDIVISA

LE ARGOMENTAZIONI AFFRONTATE SONO COMPLESSE COME LO E' IL SOCCORSO TECNICO URGENTE EPLETATO IN QUESTO COMANDO...CERTAMENTE CI PIACEREBBE VEDERE CHE TUTTI QUANTI CONCORRONO ALLA RISOLUZIONE DELLE PROBLEMATICHE NEL PIU' BREVE TEMPO POSSIBILE... PER FARE IN MODO CHE LA MACCHINA SOCCORSO/UFFICI SIA FUNZIONANTE...MA CIO POTRA' ACCADERE SOLO QUANDO SI METTERENNO DA PARTE IDEE POLITICHE,NICCHIE E PROBLEMI SINGOLI, ANTEPOSTI ALLA RISOLUZIONE A CARATTERE GENERALE.

QUESTA O.S. VI AGGIORNERA SULL'EVOLVESI DEGLI EVENTI

LA SEGRETERIA PROVINCIALE.

Informativa 15 bozza

2. RIORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO AEROPORTUALE AI SENSI DEL REGOLAMENTO EUROPEO N. 139/2014

L'applicazione del Regolamento Europeo n. 139/2014 prevede una serie di adempimenti e di standard in materia di formazione del personale anche appartenente ai Vigili del Fuoco di cui ricorre l'obbligo di dare evidenza al Gestore Aeroportuale.

Oltre alla formazione in materia di security, obbligatoria ai fini dell'ottenimento delle tessere di riconoscimento che costituiscono titolo abilitativo all'accesso nelle aree sterili dell'aeroporto, ed a quella per il conseguimento delle abilitazioni alla guida ADC, anche in merito alla specifica attività formativa dei soccorritori aeroportuali il Comando verrà sottoposto a certificazione da parte di un ente terzo.

Considerata l'imminenza della mandatorietà del Regolamento, che entrerà definitivamente in vigore alla fine del corrente anno, al fine di essere in linea con quanto da esso imposto si rende necessario disciplinare differentemente le procedure di mobilità del personale assegnato in aeroporto secondo i seguenti criteri attuativi:

- a. mobilità primaria e secondaria tenendo conto anche del personale in uscita a causa della mobilità nazionale, limitata al 20% dell'organico nel rispetto della Circolare n° 11 MI-SA (83) 6 prot. N. 10749/3405 del 1983 e comunque subordinata a preventivo accertamento di



Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Roma

- disponibilità di turn-over con personale in possesso dei requisiti di cui al successivo punto c o d;
- b. aumento dell'organico a 188, con tendenza in futuro al rispetto integrale del Decreto di riordino.

Ingresso in aeroporto:

- c. ricognizione periodica, preventiva alla mobilità provinciale, rivolta al personale già in possesso del corso di formazione per Soccorritore Aeroportuale (della durata di 3 settimane), ovvero con almeno due anni di servizio operativo in aeroporto e vincolo successivo di permanenza di almeno due anni;
- d. qualora la ricognizione produca esiti negativi, ovvero insufficienti alle necessità di ricopertura, non potrà essere garantita la percentuale massima ammissibile di mobilità in uscita e la stessa sarà limitata in base alla disponibilità di turn over in ingresso;
- e. all'atto dell'ingresso di nuovo personale presso i Distaccamenti Aeroportuali il personale in uscita verrà trattenuto in servizio presso gli stessi per n. 2 turni al fine di consentire la formazione di security e di guida del personale entrante, il quale verrà inserito nel dispositivo di soccorso al termine di queste due sessioni abilitanti, ovvero il personale in ingresso verrà formato di turno libero prima dell'inserimento nei servizi operativi.

Attività di formazione e mantenimento.

Il personale in ingresso in aeroporto avrà la possibilità di intraprendere, oltre al corso di formazione aeroportuale, un ulteriore percorso formativo senza attendere il completamento del primo, per dare l'opportunità di una crescita professionale a più ampio spettro.

Inoltre, lo stesso personale in servizio in aeroporto sarà impiegato periodicamente in squadre di soccorso in distaccamenti limitrofi, secondo criteri di rotazione con altrettanto personale dotato della prevista formazione e abilitazioni.